

Dashboards



Piloot doet stap opzij

Vorig jaar nam CXO-Cockpit-oprichter Marcel Vlugg afscheid van zijn bedrijf en droeg alle operationele taken over aan ceo Hugo Ehrnreich. Vlugg had CXO-Cockpit uitgebouwd tot een winstgevend bedrijf, maar de groei stakte. 'Ik was uitgegroeid tot een megamanus-van-alles in het bedrijf. Zo'n rol is wel aardig, maar tot een bepaald niveau.' Moeite om een stap opzij te doen had Vlugg niet: 'Ik kon alleen niet half opzijgaan.' Hoewel de ondernemer nog een krappe meerderheid van de aandelen in handen heeft, bemoeit hij zich niet meer met het bedrijf. 'Groeivraag om meer structuur, dat is niet de fase waar ik energie van krijg.'

€ 4,5 mln

bedraagt de omzetverwachting bij CXO-Cockpit voor 2015. In 2013 werd er zo'n € 3,5 mln omgezet.

€ 2000

kost de goedkoopste softwarelicentie van het bedrijf. Afhankelijk van de omvang en het type gebruiker kan dat oplopen tot rond de € 20.000 per maand.

€ 17 mln

investeerden oprichter Marcel Vlugg en enkele kleine investeerders in CXO-Cockpit. Vlugg heeft nog een krappe meerderheid van de aandelen. Een groot deel van het aandelenkapitaal is in handen van het management.



Intellectual Capital

CXO-Cockpit wordt ondersteund door Value Creation and Company (VC&C), een collectief van ondernemende investeerders. 'We doen alleen dingen die we zelf begrijpen', aldus Aldebert Wiersinga, partner bij VC&C, dat zich richt op zakelijke software. Per deelname wordt € 200.000 tot € 1 mln geïnvesteerd. 'Geld is slechts een hulpmiddel', vindt Wiersinga.

VC&C is een meewerkend investeerder. De vier partners denken actief mee over de bedrijfsvoering. In het geval van CXO-Cockpit lag de focus op versterking van het commercieel management. Zo kwam Hugo Ehrnreich (foto boven) in beeld. Wiersinga: 'Zie Hugo als Intellectual Capital.' VC&C investeerde een klein bedrag, bracht een nieuwe ceo in en staat het management bij bij het opstellen van de meerjarenplannen.